



Issue: 2.2

## FLYER 10 “MORE THAN A DAYBOAT”



# Table des matières

| Introduction       | Extérieur         | Intérieur      | Systèmes      |
|--------------------|-------------------|----------------|---------------|
| Données techniques | Points clés       | Points clés    | Eclairage     |
| Design             | Ambiance          | Ambiance       | Climatisation |
| Technologies       | Dimensions        | Dimensions     | Electronique  |
|                    | Cockpit           | Entrée         | Pack son      |
|                    | Poste de pilotage | Cabine avant   | Performances  |
|                    | Bain de soleil    | Cabine arrière |               |
|                    | T-Top             | Salle d'eau    |               |



## Données techniques



|                              |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Longueur hors tout           | 9,98 m         | 32'9"          |
| Longueur de coque            | 9,63 m         | 31'7"          |
| Largeur hors tout            | 3,35 m         | 11'            |
| Largeur de coque             | 3,32 m         | 10'11"         |
| Tirant d'air                 | 2,26 m         | 7'5"           |
| Tirant d'air avec t-top      | 2,95 m         | 9'8"           |
| Déplacement lège CE          | 5688 kg        | 12536 lbs      |
| Déplacement lège sans moteur | 4958 kg        | 10927 lbs      |
| Capacité carburant           | 2*400 l        | 2*106 US Gal   |
| Capacité eau                 | 160 l          | 42 US Gal      |
| Homologation moteur max      | 2*350 cv       | 2*350 hp       |
| Longueur arbre moteur        | XXL            | XXL            |
| Certification CE             | B8/C11         | B8/C11         |
| Architecte                   | Beneteau Power | Beneteau Power |
| Designer                     | Style & Design | Style & Design |



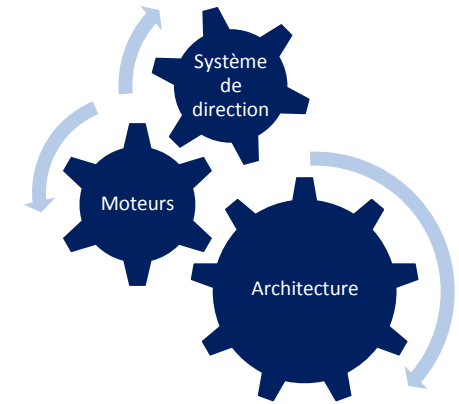
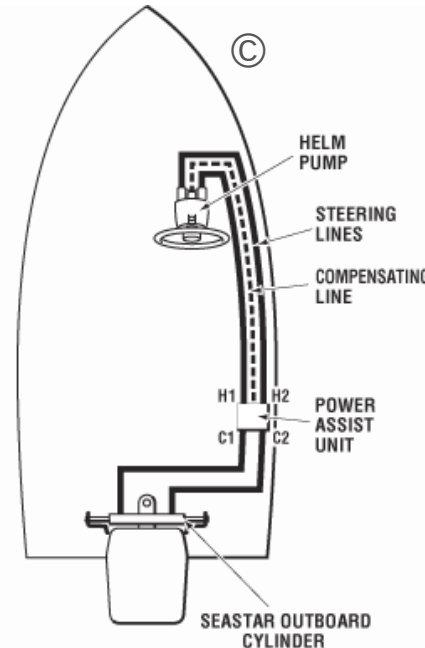






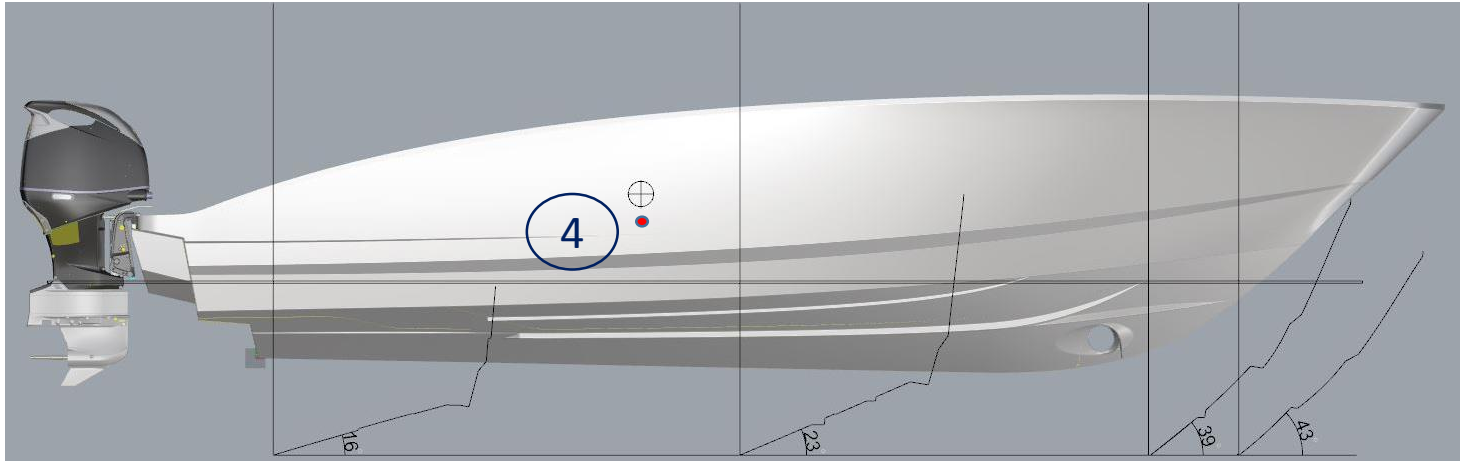
## Technologie : système de direction

Le Flyer 10 a été conçu pour apporter au client une expérience de pilotage hors norme et lui assurer un comportement en mer et des performances inégalées. Ce travail a été conduit en partenariat avec les leaders de l'industrie : Suzuki, Mercury, Seastar, Zipwake, Beneteau Power



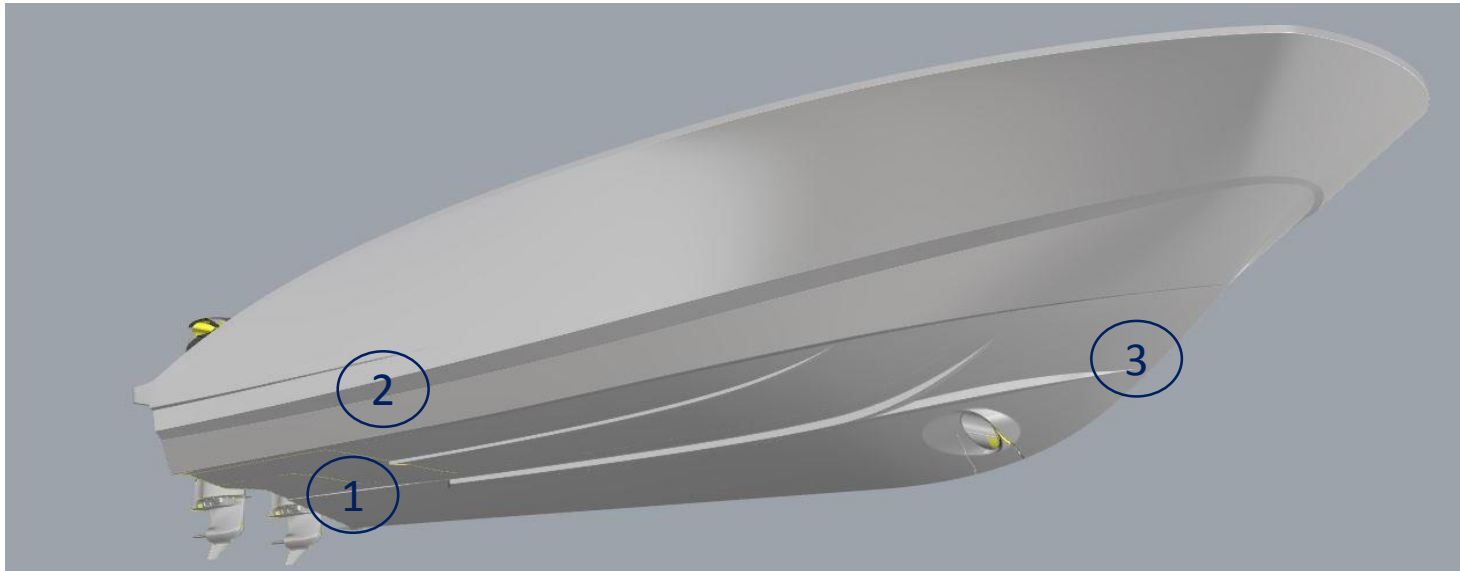


## Technologie : carène AIRSTEP®



### Caractéristiques techniques

1. AIRSTEP® zone air/eau permettant moins de résistance
2. Redans plats pour optimiser la stabilité et l'accroche en virages
3. Virures d'étraves pour éviter le sea spray
4. Distribution des poids optimale pour conserver un centre de gravité bas



### Avantages clés :

#### Performance

Consommation réduite  
Accélération plus rapide  
Vitesse maximum augmentée

#### Safety

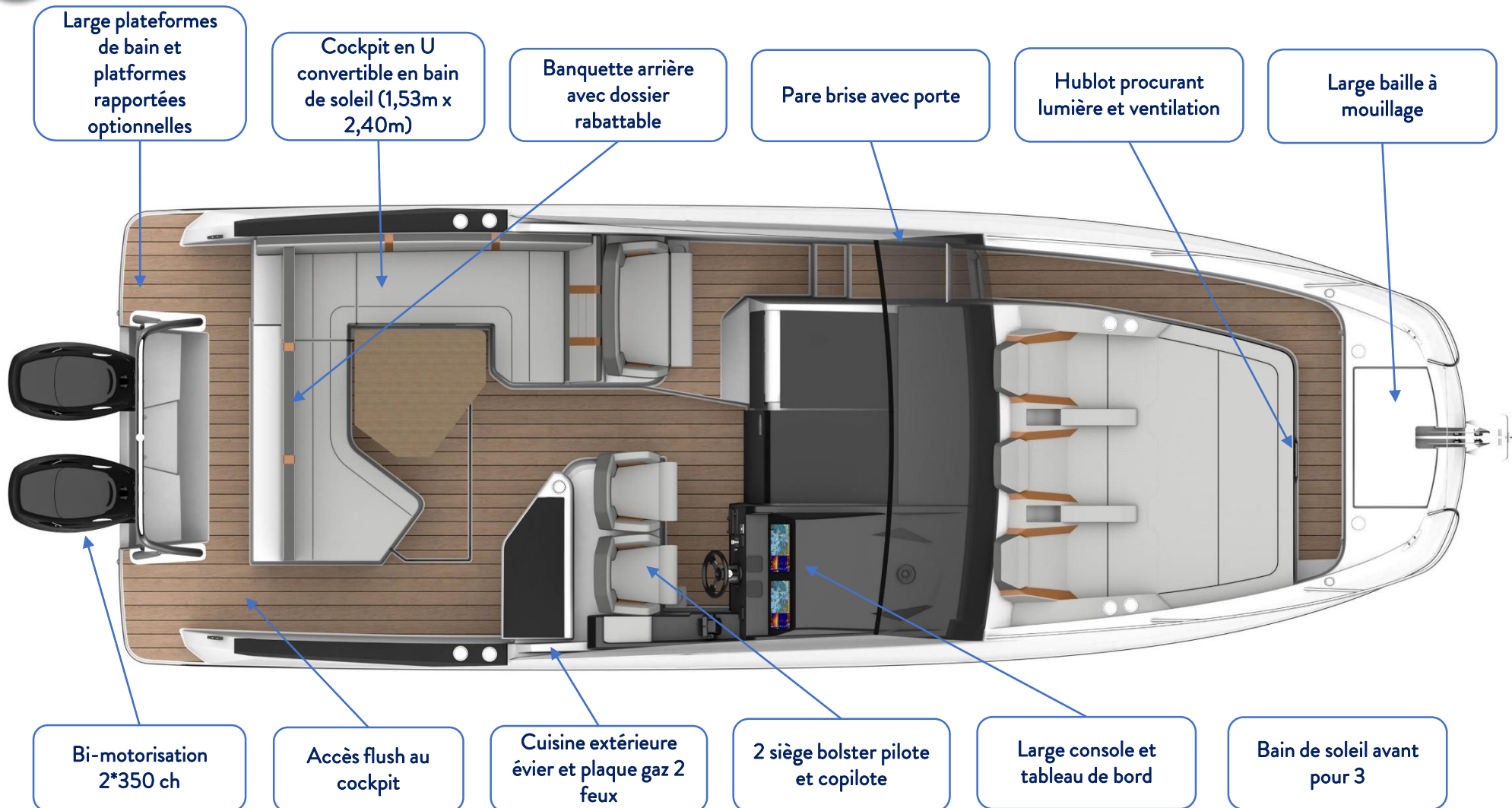
Tenue à la mer exceptionnelle  
Passage dans les vagues facilité  
Virages optimisés

#### Comfort

Effet « coussin d'air » à l'arrière de la carène  
Accélération linéaire  
Virages négociés en souplesse



## Points clés extérieurs



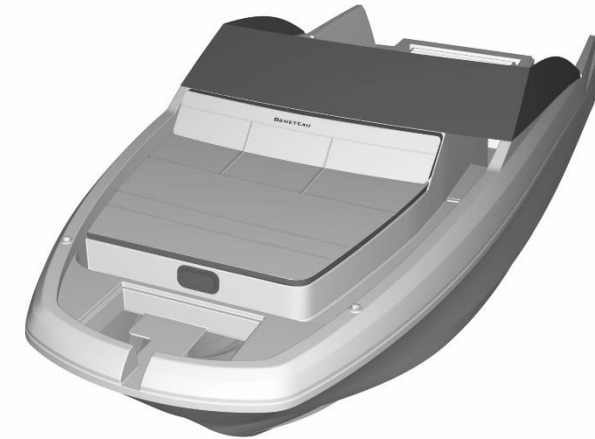
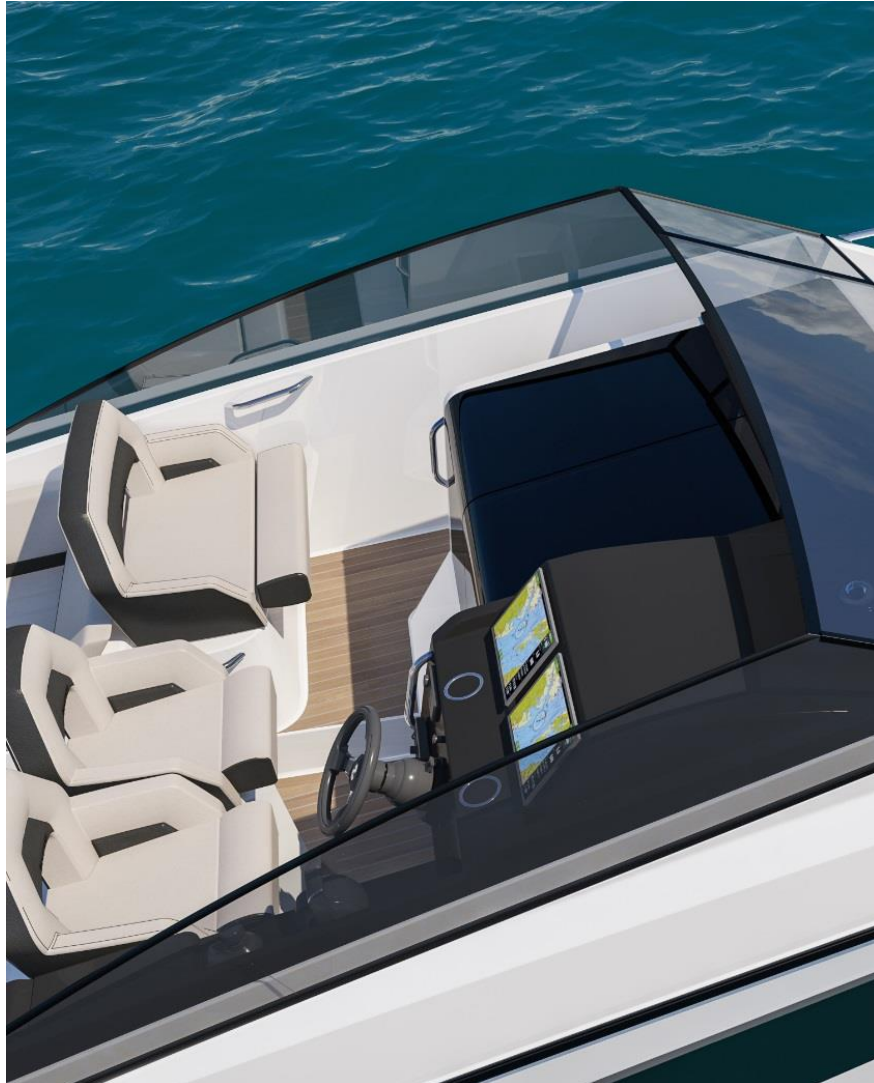


## Points clés extérieurs





## Ambiance extérieure : version standard



### COLORS & TRIMS



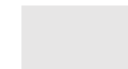
SPRADLING NAUTILUS

**ASPARAGUS**  
NAU-5001



SPRADLING NAUTILUS

**CONCRETE**  
NAU-4002



SEWINGS

SERAFIL 4000

only on VINYL :  
**MANDARIN & BLACKBEARD**



SEWINGS

SERAFIL 318

only on VINYL **STERLING**



EMBROID BENETEAU

SERAFIL 318



## Ambiance extérieure : version elegance



|                                                                                     |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  | <b>MORBERN</b><br>Allante Beechwood                   |
|  | Spradling<br><b>SILVERTEX</b><br>Plata<br>122-4001    |
|  | Spradling<br><b>SILVERTEX</b><br>Sterling<br>122-4011 |

### SEWINGS

|                                                                                      |                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|   | SERAFIL on BEECHWOOD<br><b>277</b> = TONE-TONE           |
|  | SERAFIL<br>on PLATA & STERLING<br><b>318</b> = TONE-TONE |

### EMBROID

|                                                                                       |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | SERAFIL<br><b>4000</b> = BLACK |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|



## Dimensions extérieures (en mm)



Aft sunbathing area with folded backrest and table converted = 2270\*2210



# Cockpit



Cuisine extérieure avec évier et plaque gaz 2 feux

Main courantes

Douchette de cockpit et accès aux nables de carburant

Accès flush au cockpit depuis les plateformes

Assise méridienne

Porte gobelets \* 7

Bi motorization jusqu'à 2\*350 ch



# Cockpit



Mat de ski  
(option)

Dossier rabattable

Huge 5 m<sup>2</sup> sunbed  
area

Rangement sous  
assise

Barbecue gaz  
optionnel sur pied



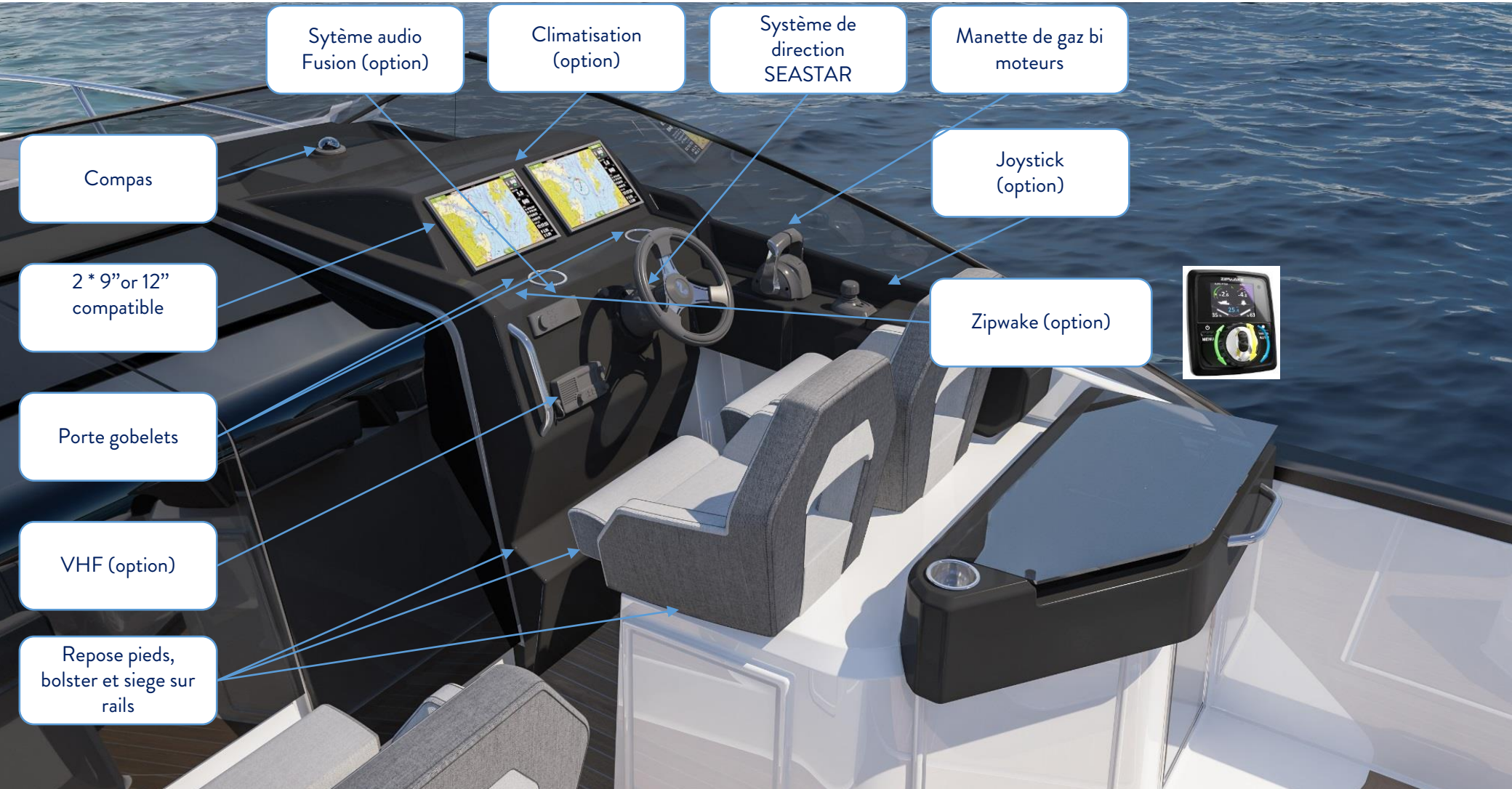
Rangement radeau  
de survie

Optional electrical  
Keynon grill

Frigo optionnel  
9 L



# Helm station





## Bain de soleil avant



 Option t-top



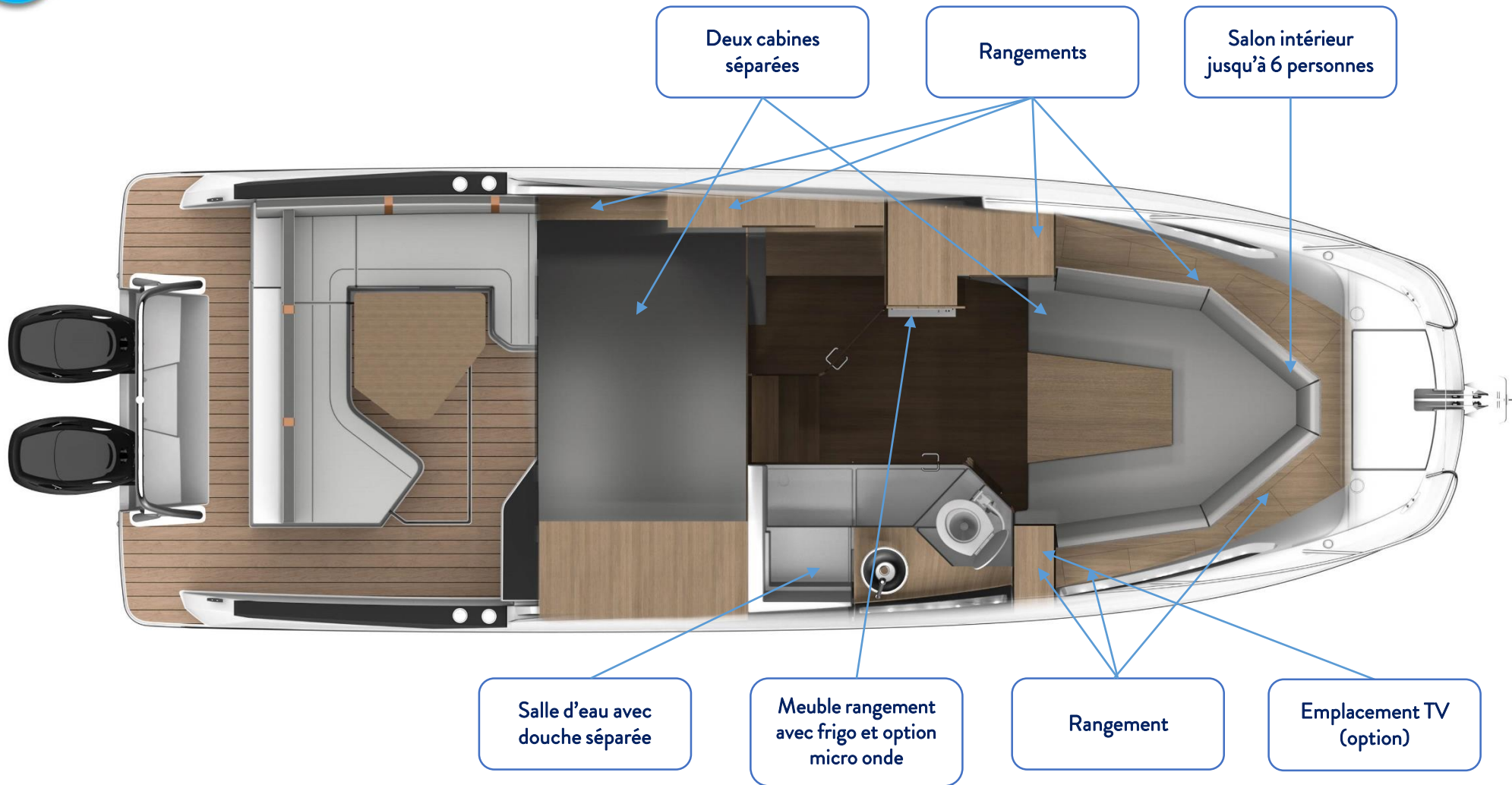


## Option t-top





## Points clés intérieurs





# Ambiance intérieure



**CAPITONNAGE**  
Efficiency drum

**SELLERIE**  
Cushy Limestone

**RIDEAUX**  
Turbine liquorice

**BOIS**  
Alpi noyer

**PLANCHER**  
Brown oak

**MOQUETTE**  
(option)  
Satino romantica



## Dimensions intérieures (en mm)

Headroom (mm) :

Aft cabin berth : 520

Aft cabin entrance : 1920

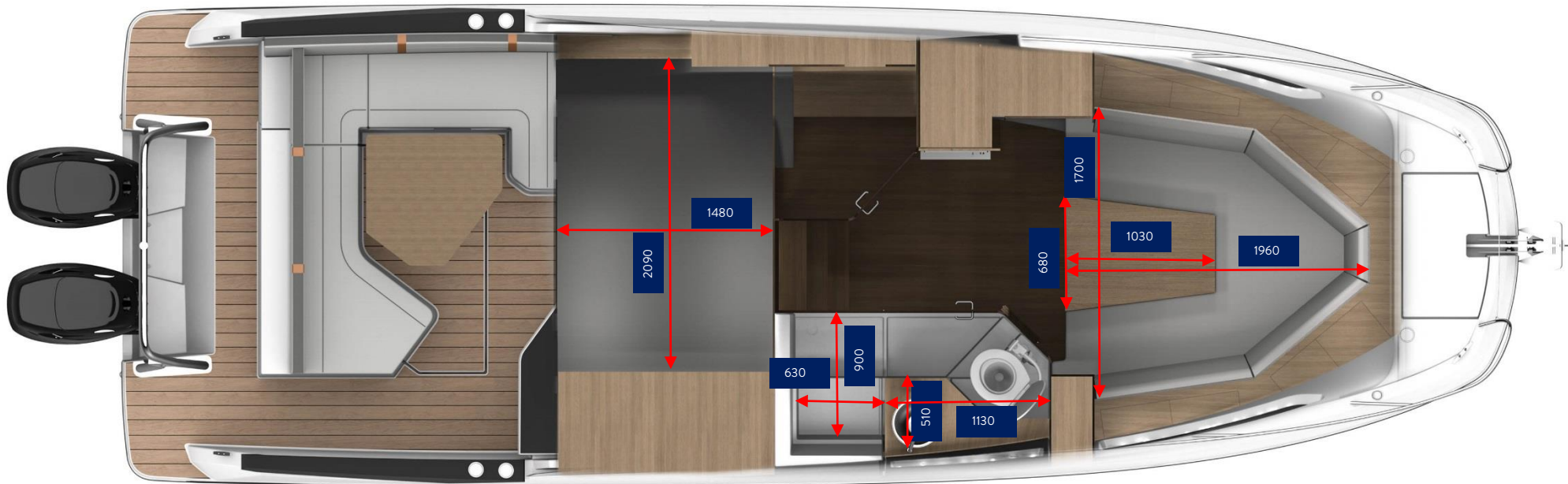
Entrance : 2000

Head : 1900

Shower : 1870

Front part : 1820

Front berth : 1050



 Entrée

Large porte  
d'entrée  
coulissante en  
PMMA transparent

Accès facile grâce à  
la descente douce 3  
marches



## Entrée

Rangements

Micro onde  
(option)Frigo 80 L  
(standard)



# Cabine avant : configuration salon





## Cabine avant





## Cabine arrière





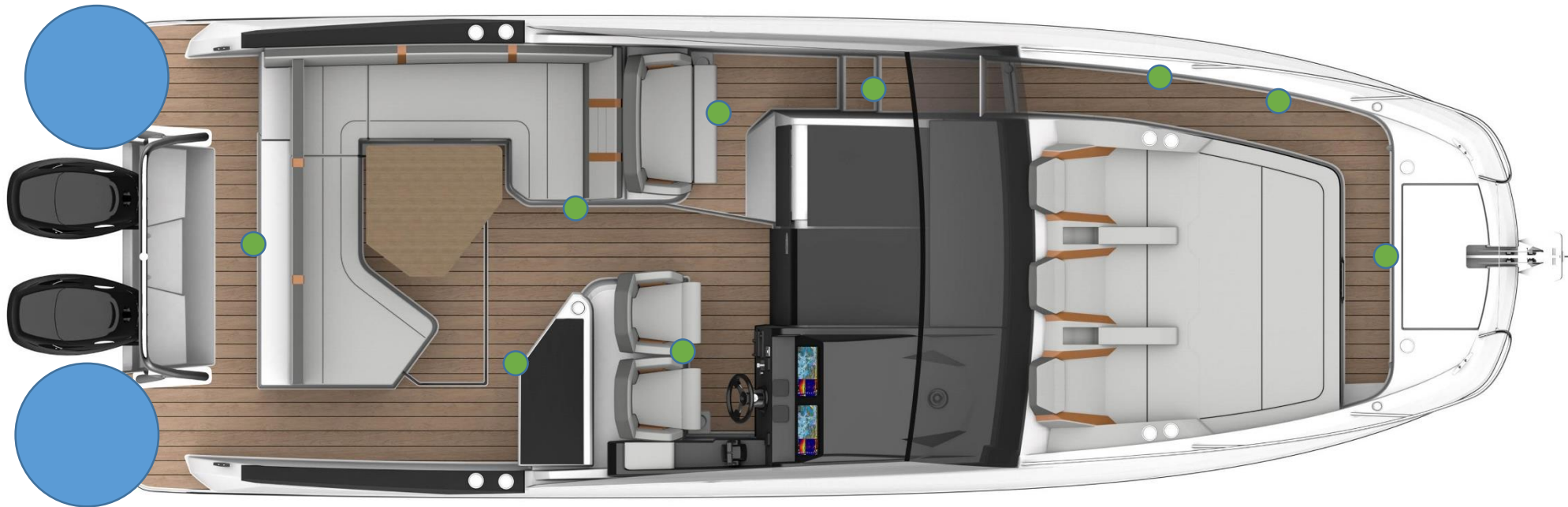
## Cabine arrière



# Salle d'eau



# Eclairage



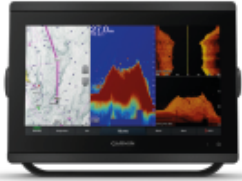
- Lumières de courtoisie (option)
- Projecteurs sous marins (option)



# Electronic packs

## ELECTRONIC PACK

GPSMAP 8412xxsv  
MFD with multitouch 12" screen  
and integrated sonar



Garmin GT21-TH  
CHIRP Traditional/CHIRP ClearVu  
Depth and Temperature

### UPGRADE

1 GPSMAP 8416xxsv (16") INSTEAD OF A GPSMAP 8412xxsv (12")

GPSMAP 8416xxsv  
MFD with multitouch 16" screen  
and integrated sonar



### OPTION

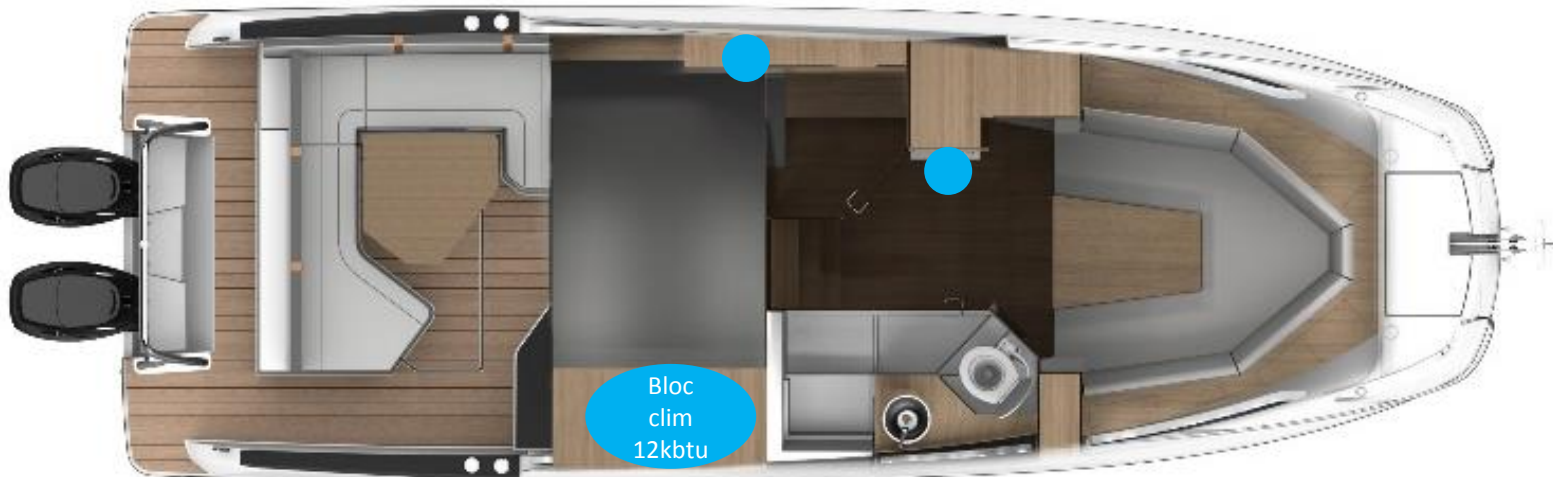
FIXED-MOUNT VHF RADIO  
(AVAILABLE IN BOTH US/CANADA & INTERNATIONAL STANDARDS)

VHF 215i AIS  
VHF radio with integrated AIS receiver  
(1W / 25W)





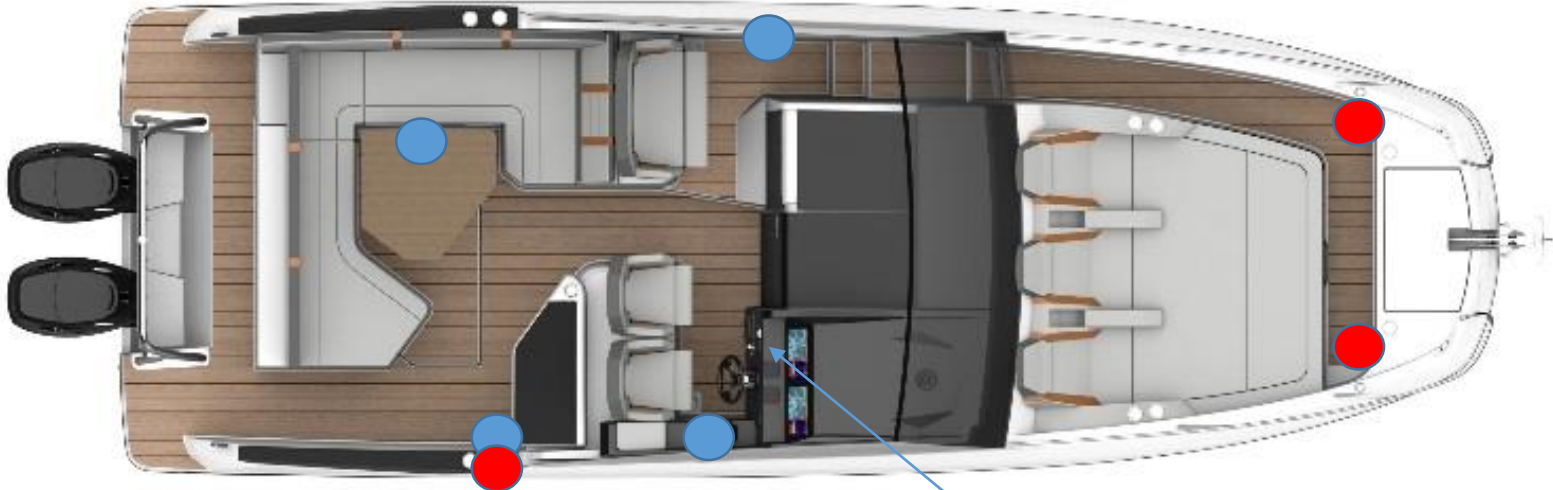
## Climatisation (option)



● Sorties d'air



## Pack son



### Pack Sound

Fusion RA 70 + 4 HP  
extérieurs + 2 HP intérieurs



### Pack Sound upgraded

Fusion RA 70 + 6 HP  
extérieurs + 2 HP intérieurs



Ecran de  
commande



# Performances en 2\*350 HP SUZUKI ATXX

## FLYER 10

### SUZUKI 2 X 350 CV (HP)

#### Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 350 ATXX (electronic remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,5x22,5 inox

4eme en partant du haut de la presse / 4th hole starting from the top

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 2 people, full fuel

| Regime en tours par minute<br>au tableau de bord /<br>RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne au<br>radar /<br>Average speed on the radar in<br>knots | Consommation en litres par<br>heure /<br>consumption in liter per<br>hour | Rendement /<br>Efficiency (NM/L) | Consommation totale<br>en USGal / heure<br>Total consumption in<br>GPH | Rendement / Efficiency<br>(NM/USGal) | Autonomie en NM<br>(avec réserve 20%)<br>/Range in NM (with<br>20% fuel supply) |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 600                                                                           | 3                                                                                | 3,9                                                                       | 1,30 NM                          | 1,0 USGal                                                              | 2,9 NM                               | 492,31 NM                                                                       |
| 1000                                                                          | 4,5                                                                              | 8,5                                                                       | 1,89 NM                          | 2,2 USGal                                                              | 2,0 NM                               | 338,82 NM                                                                       |
| 1500                                                                          | 6,3                                                                              | 14,5                                                                      | 2,30 NM                          | 3,8 USGal                                                              | 1,6 NM                               | 278,07 NM                                                                       |
| 2000                                                                          | 7,8                                                                              | 24,5                                                                      | 3,14 NM                          | 6,5 USGal                                                              | 1,2 NM                               | 203,76 NM                                                                       |
| 2500                                                                          | 8,8                                                                              | 39                                                                        | 4,43 NM                          | 10,3 USGal                                                             | 0,9 NM                               | 144,41 NM                                                                       |
| 3000                                                                          | 11,6                                                                             | 58                                                                        | 5,00 NM                          | 15,3 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 128,00 NM                                                                       |
| 3500                                                                          | 19,3                                                                             | 74                                                                        | 3,83 NM                          | 19,6 USGal                                                             | 1,0 NM                               | 166,92 NM                                                                       |
| 4000                                                                          | 24,5                                                                             | 90                                                                        | 3,67 NM                          | 23,8 USGal                                                             | 1,0 NM                               | 174,22 NM                                                                       |
| 4500                                                                          | 30                                                                               | 123                                                                       | 4,10 NM                          | 32,5 USGal                                                             | 0,9 NM                               | 156,10 NM                                                                       |
| 5000                                                                          | 33                                                                               | 164                                                                       | 4,97 NM                          | 43,3 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 128,78 NM                                                                       |
| 5400                                                                          | 36                                                                               | 196                                                                       | 5,44 NM                          | 51,8 USGal                                                             | 0,7 NM                               | 117,55 NM                                                                       |
| 5900                                                                          | 43,9                                                                             | 212                                                                       | 4,83 NM                          | 56,0 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 132,53 NM                                                                       |
| 6200                                                                          | 45                                                                               | 220                                                                       | 4,89 NM                          | 58,1 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 130,91 NM                                                                       |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent : 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling

21/02/2019



## Performances en 2\*300 HP SUZUKI ATXX

### FLYER 10

#### SUZUKI 2 X 300 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications:

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 300 ATXX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 16\*17 inox

3eme en partant du haut de la presse / 3th hole starting from the top

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 1/4 fuel

| Regime en tours par minute<br>au tableau de bord /<br>RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne<br>au radar /<br>Average speed on the radar in<br>knots | Consommation en litres par<br>heure /<br>consumption in liter per<br>hour | Rendement /<br>Efficiency (NM/L) | Consommation totale<br>en USGal / heure<br>Total consumption in<br>GPH | Rendement / Efficiency<br>(NM/USGal) | Autonomie en NM<br>(avec réserve 20%)<br>/Range in NM (with<br>20% fuel supply) |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 650                                                                           | 2,4                                                                              | 3,9                                                                       | 1,30 NM                          | 1,0 USGal                                                              | 2,3 NM                               | 393,85 NM                                                                       |
| 1000                                                                          | 3,7                                                                              | 8,2                                                                       | 1,89 NM                          | 2,2 USGal                                                              | 1,7 NM                               | 288,78 NM                                                                       |
| 1500                                                                          | 5,4                                                                              | 14                                                                        | 2,30 NM                          | 3,7 USGal                                                              | 1,5 NM                               | 246,86 NM                                                                       |
| 2000                                                                          | 7                                                                                | 20                                                                        | 3,14 NM                          | 5,3 USGal                                                              | 1,3 NM                               | 224,00 NM                                                                       |
| 2500                                                                          | 8,4                                                                              | 34                                                                        | 4,43 NM                          | 9,0 USGal                                                              | 0,9 NM                               | 158,12 NM                                                                       |
| 3000                                                                          | 9,4                                                                              | 52                                                                        | 5,00 NM                          | 13,7 USGal                                                             | 0,7 NM                               | 115,69 NM                                                                       |
| 3500                                                                          | 13                                                                               | 61                                                                        | 3,83 NM                          | 16,1 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 136,39 NM                                                                       |
| 4000                                                                          | 19,5                                                                             | 75                                                                        | 3,67 NM                          | 19,8 USGal                                                             | 1,0 NM                               | 166,40 NM                                                                       |
| 4500                                                                          | 25,3                                                                             | 87                                                                        | 4,10 NM                          | 23,0 USGal                                                             | 1,1 NM                               | 186,11 NM                                                                       |
| 5000                                                                          | 30                                                                               | 125                                                                       | 4,97 NM                          | 33,0 USGal                                                             | 0,9 NM                               | 153,60 NM                                                                       |
| 5500                                                                          | 33,3                                                                             | 180                                                                       | 5,44 NM                          | 47,6 USGal                                                             | 0,7 NM                               | 118,40 NM                                                                       |
| 5800                                                                          | 36,7                                                                             | 182                                                                       | 4,83 NM                          | 48,1 USGal                                                             | 0,8 NM                               | 129,05 NM                                                                       |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling

24/07/2019